

MARKET UPDATE | 31 AGOSTO 2026

# Asia - México: septiembre bajo presión

Lectura del trade Asia-WCSA con foco exclusivo en México

## MENSAJE CENTRAL

La convergencia de disrupciones operativas y demanda estacional elevará el estrés sobre espacio y fletes.

## SNAPSHOT DE CAPACIDAD

Corte al 21 de agosto de 2026

**56.4%**

CONFIABILIDAD DE ITINERARIOS

**+9.5%**

SCFI EN AGOSTO

## QUÉ ESTÁ COMPRIMIENDO LA CAPACIDAD

### TIFONES: DISRUPCIÓN ACUMULATIVA

**BAVI**

Jul-ago

Backlog previo

**DOLPHIN**

7-11 ago

Cierres East China

**NARRA**

24-26 ago

Restricción regional

**SAUDEL**

26-28 ago

Nuevas suspensiones

**IMPACTO COMBINADO:** backlog, pérdida de ventanas de atraque y menor capacidad efectiva hacia septiembre.**1****BAJA CONFIABILIDAD**

Más de cuatro de cada diez itinerarios no cumplen fecha, reduciendo previsibilidad.

**2****AUTOMOTIVE + PEAK SEASON**

Programas de vehículos y demanda estacional compiten por capacidad en una ventana más corta.

**SCHEDULE RECOVERY ASIA-MÉXICO / WCSA****DREWRY: 45 BLANK SAILINGS | SEM. 36-40 (31 AGO-4 OCT) | ~6% ESTE-OESTE**Port omissions; cambios de rotación y sliding;  
roll over de carga; transshipments adicionales.**MÉXICO:** omisiones Shanghai, Ningbo y Qingdao; carga vía Busan (PUS).**COMPRESIÓN PREVIA A FERIADOS****25-27 SEP Mid-Autumn | 28-30 SEP Única ventana operativa | 1-7 OCT Golden Week**

La carga que busca salir antes del 1 de octubre se concentra en solo tres días entre feriados.

**OUTLOOK SEPTIEMBRE****Presión alta sobre capacidad y precios de flete**

El riesgo principal será depender de una sola salida en un entorno con poco margen de recuperación.

## RECOMENDACIÓN WIDELINE

**01****ANTICIPAR BOOKINGS**

Asegurar espacio con mayor previsión.

**02****MANTENER ALTERNATIVAS**

Trabajar opciones de carrier y servicio.

**03****EVITAR CONCENTRACIÓN**

No depender de una sola salida.

Indicadores de mercado disponibles al 31 de agosto de 2026.

Información sujeta a cambios operativos de los carriers.